

Munkanapló

Máltai szakmai gyakorlat 2019. november 9-től 2019. december 7-ig

Tanuló neve: Nagy Levente

Osztálya:5/13/1

Tanult szakmája: Autószerelő

Gyakorlati hely neve, címe: Meli Qormi, Málta

Gyakorlatot irányító személy neve, beosztása: Emanuel Meli, tulajdonos

A cég neve Meli motors. Autó leasingeléssel, javítással, fényezéssel, karosszéria javítással foglalkozik. Van autómosója is, illetve teljeskörű ügyintézését vállal. Mi az autószerelő műhelyben voltunk Qormiban.



Első nap:

2019.11.09. Reggel találkoztunk a Penny parkolóban. 01.00 órakor elindultunk Szabadi Dávid apukájának segítségével. Felértünk Pestre, kicsi köd volt, de szerencsésen megérkeztünk. Négy órakor fent voltunk. Feladtuk a poggyászokat, majd 'becheckoltunk'. A vámmentes területen kis vásárlás után várakozás következett. Amint megtudtuk, hogy melyik a mi beszállókapunk, már siettünk is, hogy minél előbb fel tudjunk szállni.



Megtaláltuk a gépet, majd felszálltunk. A zökkenőmentes indulás után kis turbolencia volt, de nem vészes. A repülőből nagyon szép kilátás volt. A korai indulás miatt kicsit aludtam a gépen. A leszállás is kis turbulenciával történt. Leszálltunk épségben. Meglepően jó idő volt

az otthonihoz képest, mivel hidegre készültem, mert a legesősebb időszakban jöttünk.



A szállásadónk értünk jött a céges kisbusszal. Elfoglaltuk a szállást, elmentünk ebédelni a közeli KFC-be. Elég drága, de legalább laktató volt. Később megkerestük a helyi Lidl-t, bevásároltunk a vacsorához kis városnézéssel kiegészítve. (Graffitis kép)





Majd hazaérve főztünk a kísérő tanárunkkal, Norbival, aki nagyon kedves ember. Ezután megvacsoráztunk, mi Dáviddal tusolás után filmet néztünk, vagyis inkább bealudtunk rajta, a lányok kicsit tovább beszélgettek kint a konyhában.

11.10.

Reggel felkeltünk 8 óra felé. Megbeszéltük, hogy mit szeretnénk aznap csinálni. Egy kis reggeli után elkészültünk, majd elindultunk a Lidl-be. Kis kerülő után oda is értünk. Megnéztünk előtte egy szép templomot kívülről, -a kikötőt tele volt vitorlással- majd sétáltunk tovább. Bevásároltuk az alapvető dolgokat, amikre szükségünk volt, illetve egy kis nasit. A Hazafelé vezető úton már kerülő nélkül mentünk. Nekiálltam megfőzni az ebédet, a többiek meg segítettek benne. Csilis bab volt az ebéd, az otthonról hozott fűszerekkel ízesítve. Ezután elvonult mindenki a saját szobájába és egy kis délutáni csendes pihenőt tartottunk. Mi Dáviddal filmet néztünk. Ezután megbeszéltük, hogy elmegyünk Valettába, a fővárosba szétnézni. Nagyon szép hely volt sétáltunk megnéztük a tengert majd indultunk haza.

Összesítés: Az emberek nagyon kedvesek és befogadóak. Rengeteg külföldi él Máltán. Az emberek érdekesekek a kultúra sokszínű a sok bevándorlónak köszönhetően.

1.Hét

11.11 hétfő

Reggel 8:20-ra kellett mennünk az Easy Job centerbe ahol reggeli meeting után mentünk volna a munkahelyekre. Az Easy Jobnál mondták, hogy ma még nem kell dolgozni holnap reggel találkozunk ugyanitt. Miután itt végeztünk elmentünk egy műszaki cikket áruló boltba és

hajszáritót kerestünk. Sajnos nem találtunk. Ezután elmentünk a közeli Spárba bevásárolni majd mi Dáviddal sétáltunk haza a lányok buszoztak. Hazaértünk főztünk majd pihentünk.

11.12. kedd

A megbeszéltek szerintem mentünk az Easy Jobhoz. Elvittek minket először a Green Supermarketbe, ahol a lányok dolgoznak, ott vártunk egy keveset. Megjött a főnökük és közölte, hogy ma meg nem kell dolgozni nekik. Ezután ismét buszra szálltunk es mentünk a mi munkahelyünkre a Meli motors nevű céghez. Ez a cég nagyon sok mindennel foglalkozik. Leasingelestol kezdte autóbérlés, szerelés, karosszéria javítás, fényezés stb. Teljeskörű ügyintézésel nagyon nagy személyzettel. Bemutatkozás után azonnal munkába is álltunk. Bemutattak minket a mentorunknak Stephennek akit csak Szuszanak hívunk mert ez a beceneve. Nagyon vicces ember szereti a humort nagyon jól elvagyok vele. Néha kisebb megértési problémák vannak egymás közt, de nem vészes. A szerelők nagyon rendesek segítőkészek. Az első napon egy 6os mazdába cseréltünk olajat és hátsó lengőkart. Utána egy Fiat lakókocsi szét volt szedve a komplett fékrendszere. Megszíroztuk a kerékcsapágyakat feltettük az új hátsóféket. 4ora lett szolt a csengő először nem tudtuk mi az de külön csengő jelzi a munka végét. Elindultunk haza. Hazafele úton útba esik a lidl. Bementünk vásárolni másnapra zsemlét illetve vacsorára sajtos baconös tekercest csináltam. A kísérő tanárunknak annyira ízlett, hogy külön kérte, hogy csináljak máskor is.

11.13. szerda

Reggeli természetesen időben odaértünk a munkahelyre 5perccel hamarabb ahogy otthon szokás. Folytattuk az elkezdett lakókocsi fékrendszert. Egyik pillanatban meg a kocsi alatt voltam az emelőn (perem emelő nem csápos) a másik pillanatban Szusza szolt hogy vigyázzak mert lejjebb engedi. Az engedés közben kicsúszott egy bak es leborult az emelőről a lakókocsi tőlünk egy méterre. Amint elkezdett borulni egyből utána kaptunk es tartottuk, hogy ne boruljon tovább. Az emelő megfogta a hátsó féknél illetve az első tárcsára esett. Az összes szerelő egyből odajött. Kb. 1,5órán át tartott mire sikerült visszaraknunk az emelőre. Utána azzal az emberrel aki bakolta elbeszélgetett a műhelyfőnök. újra felemeltük es felbakoltuk ezúttal mi.

Befejeztük a fékrendszert majd légtelenítettük. Kész lett a lakóautó hala az égnek semmi baja nem lett a borulástól. Ezután egy Mini Coopert kezdtünk szerelni. Szörnyű szerelni azt az autót. Egy generátor cseréhez levettük az egész elejét. Lefejtettük a klímagázt a lökhárítót a lökvasat a komplett víz és klímahűtőt levettük és utána fértünk hozzá a generátorhoz. Ezzel el is telt a délutánunk. Indultunk haza este egy solo partyt tartottunk majd aludtunk.

11.14. csütörtök

Reggel szokásosan mentünk munkába. A minin volt pár apróság majd ezután elmentünk gumizni, ahova le kellett menni az alaksorba egy nagy lifttel. Itt döbrentünk rá, hogy mégis mekkora ez az egész hely. Nagyon korszerű gumizó gépük van. 12.000€-ba kerül, ami nem olcsó. Ezen a nap elég sokat gumiztunk, aminek örültem, mert legalább gyakoroltuk. Majd visszaraktuk a Mininek a felújított generátort és összeraktuk. Még volt egy Alfa Giulietta, amit aznap csináltunk. Ezen első lengőkarokat cseréltünk és ezt még aznap befejeztünk.. Elindultunk hazafelé mikor végeztünk a munkában. Minden nap megállunk a Lidlben hazafelé

mert mindig kell valami. Mikor hazaértünk közösen vacsorát csináltunk mivel úgy ez volt Norbinak majdnem az utolsó estéje velünk. Másnap ő már korán akart lefeküdni így aznap nem tudtuk volna őt búcsúztatni. Tartottunk egy nagy közös főzést még aznap mindenki nagyon jól érezte magát, emlékezetes este marad. Elég későn sikerült lefeküdni.

11.15. Péntek

Szokásos reggeli ütem után ma egy Peugeot 406o várt ránk. Szervócső leszerelés mert folyt, hátsófék munkahenger csere illetve féltengelycsukló csere volt a feladat amit sikeresen meg is oldottunk. Ezután a pár nappal ezelőtti minit hozták vissza ezúttal indítómotor cserére. Ez sem egyszerűbb mint a generátor rengeteg dolgot bontani kellett. Ezzel is telt a napunk mire leszedtük. Hazafele tartva alig vártuk a hétvégét és a pihenést végre. Este korán feküdtünk kipihenve az előző estét és a mai napot.

11.16. szombat

8. Nap

Délután 1 óra körül elindultunk megnézni Bugibbát Niki javasolta, mivel mi nyáron abban a városban voltak Máltán. Lementünk a tengerparthoz, fürödtünk is bár hideg volt a víz. Utána beültünk egy közeli Mekibe, ahol a tengerre nézett a kilátás Este pedig elmentünk a közeli pubba karaokezni.





11.17. vasárnap

Dél körül keltünk fel, mert mindannyian fáradtak voltunk. Elmentünk bevásárolni majd este elmentünk Sant Juliensbe. Megnéztük a várost majd beültünk egy hangulatos helyre vizipipázni

Összegzés:

Rengeteg tapasztalatot szereztem, mivel rengeteg különböző autótípust javítunk. A nyelvtudásom is a megértésem is sokat fejlődik hála a különböző területről érkező embereknek mivel minden országból jövő embernek más a kiejtése.

2.Hét

11.18. hétfő

Beértünk a munkahelyre feltettük a mini önindítót illetve át gumiztunk egy Fordot. A mai napunk ezzel el is telt mert elég macerás volt visszarakni az önindítót. Délután főztünk a többiekkel illetve megnéztünk egy filmet. Aznap korán feküdtünk.

11.19. kedd

A munkahelyen egy Peugeot 306os vár ránk. Komplet fécscere elől olajcsere illetve vezérléscsere. Meglepően gördülékenyen ment minden semmi nem volt berohadva vagy ilyesmi. Ezután gumikat cseréltünk rajta mert elég rossz állapotban voltak. Délután hazafele megálltunk a lidlben szokás szerint felkészültünk a másnapra.

11.20. szerda

Az előző napi Peugeoton kellett még hátsó híd szilentet cserélni. Ezt levettük majd kimelegítettük belőle a szilentet. Szerencsére műanyag házas volt ezért könnyen kijött. Ezután egy Ford jött az előre defektgyanus volt mivel egy vasdarab állt ki a gumiból. Levittük megvizsgáltuk, de csak be volt ékelődve a gumiba nem voly lyukas, nem erszett. Visszaszereltük majd ment tovább. Ezután egy kis műhely rendezés sepregetés és takarítás volt a feladatunk a többiekkel együtt nem csak ránk bízták. Ez tetszett, hogy mindenki saját maga után takarít és nem velünk takarítottak.

11.21. csütörtök

Egy Alfa Giulietta érkezett szervízre. Olajcsere fékcsere illetve első lengőkar csere után a szűrők is le lettek cserélve. Ez leírva gyorsnak tűnik de a valóságban ez elvitte több mint a napunk felét. De szerencsére, ha bármiben elakadtunk ott volt mellettünk Stephen, a mentorunk akivel eközben nagyon jó kapcsolatot alakítottam ki. Nagyon jól megértettük egymást mutatott képet a családjáról én is az enyémről beszélgettünk, hogy, milyen ha sajátműhelyt nyit az ember. Valamint azt is elmondta, hogy már 16 éve dolgozik a cégnél kisebb megszakításokkal. Ezután gumizás volt a hátralévő feladat aznapra.

11.22. péntek

Egy Opel Astra várt ránk szervízre. Ezután a fényező műhelyből átjött egy dolgozó aki felpolírozta az első fényszórókat. Aznapra még egy Peugeot 2008 SUV jött szervízre. Hátsó féket kellett cserélni rajta ami egyszerű feladat volt nekünk. Ezután egy Ford Transion cseréltünk olajat és szűrőket amit nem tudtunk felemelni mert a teheremelő foglalt volt, ezért a földön csináltuk. Ezzel el is telt a munkaidőnk. Este hazaérve örültünk, hogy megint hétvége van. Rendeltünk pizzát vacsorára ezt követően beszélgettünk késő estig.

11.23. szombat

Mindenki délig aludt, majd délután közös megegyezéssel elmentünk Birkirkarába. Várost akartunk nézni, de mivel sokáig készülődtünk és átszállással kellett mennünk, mire odaértünk ránk sötétedett
Beültünk egy helyre enni aztán hazamentünk és elmentünk a közeli pubba karaokezni.

11.24. vasárnap

Elmentünk Valettába kávézni, de mivel mindenhol csak kint lehetett leülni és éhesek is voltunk ezért beültünk a mekibe enni és kávé inni. Délután elmentünk Hamrunba a Sparba bevásárolni utána Niki főzött nekünk.

Összegzés:

Számos újdonság új technika van amit otthon máshogy csinálunk. Valamiben jobbak valamiben kevésbé mint az otthoni szerelők. Viszont türelmesebbek és jobban elmagyarázzák ha valamit nem tudunk.

3.Hét

11.25.hétfő

A munkahelyen reggel a szokásos pezsgés volt. Kezdünk gumizással majd egy olajcserével folytattuk egy Peugeoton. Szíjat is cseréltünk, mert szét volt repedve. Aznap elég sokat vártunk az alkatrészekre így nem igazán tudtunk jól haladni. Közben jött egy Merci akkumulátor cserére. Ezután a főnök Manuelnek az édesapjának az autóján kellett gumikat cserélni. Mint említettem elég sokat vártunk az alkatrészekre így lassan tudtunk haladni.

11.26 kedd

A mentorunk Stephen mondta, hogy ma és holnap lesz még a cégnél utána egy hétre nyaralni Írországba. Reggel elmentünk egy Ford tTransitert egy másik Meli motors-os garázsba ami motorhibás volt ezért trélerrel hoztuk el. Ez egy gyógyszer szállítóvá átalakított transit volt. Ezután ez ott várt a sorára. Közben egy másik toyota kisbuszról szedtük le az önindítót. Ezután azt kitoltuk helyére jött egy másik Ford transit annak is az önindítóját kellett leszedni. Ezt is kitoltuk. Ezeket elküldtük felújítani. Ezek általában egy nap alatt elkészülnek. Ezután rengeteg gumizás várt ránk egészen nap végéig. Délután főztünk rántott szeletet krumplipürével, hogy egy kis hazai ízt is érezzünk.

11.27. szerda

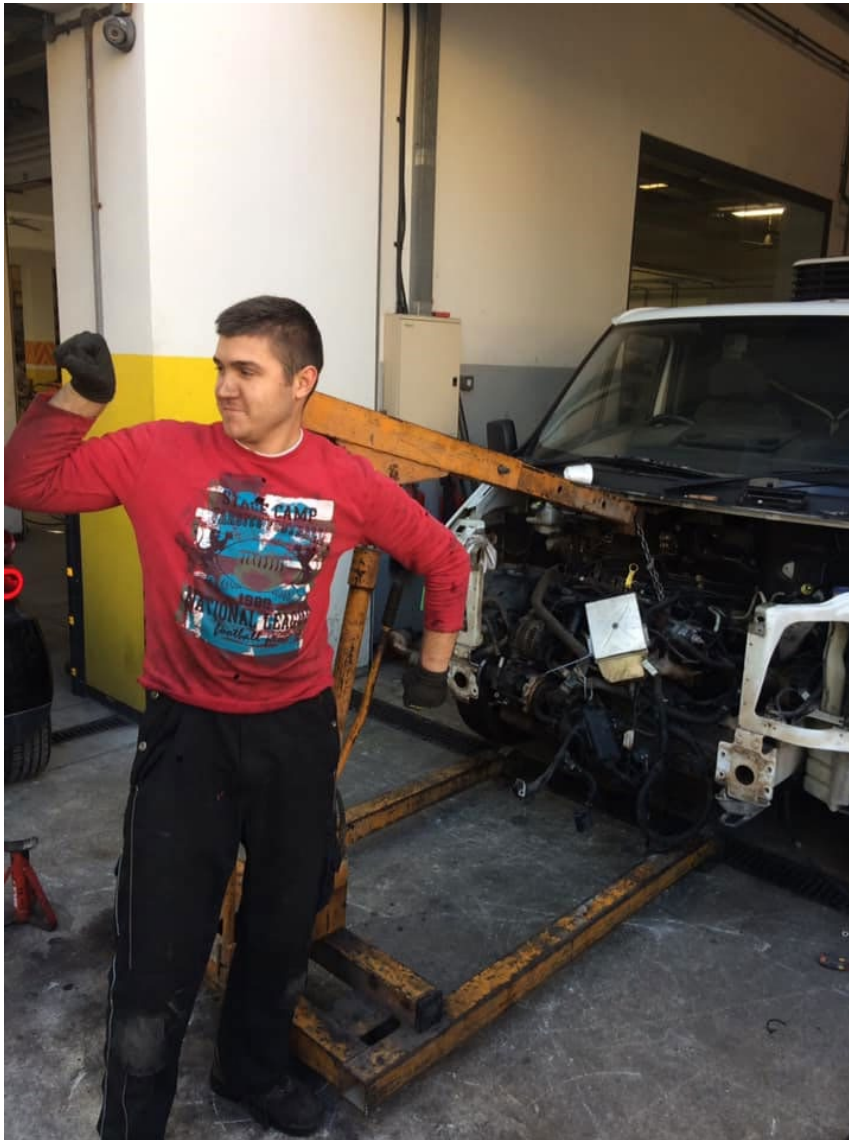
Stephennek az utolsó napja volt a nyaralás előtt. Az előző nap elhozott transiból kezdtük el kiszedni a motort. Kisebb komplikációk voltak például a kipufogó csavarokat meg kellett melegíteni, hogy kijöjjenek, de ezen felül nem volt nagy baj. Kiszedtük dél körül már kint volt a motor. Elkezdtük leszedni a segédberendezéseket és átszerelni a donor motorra. Menet közben láttuk, hogy a kuplung szerkezet a tárcsa és a kinyomó csapágy is cserére szorul. Ezekre várnunk kellett. A donor blokkon a csavarmenetek annyira berozsdásodtak, hogy újra kellett vágni őket. Nap végére majdnem mindent átszereltünk a donor motorra.

11.28. csütörtök

A mentorunk nem volt már ezért mi azt hittük kapunk magunk mellé valakit és hogy nem bíznak ránk önállóan semmit felügyelet nélkül. Ehhez képest ránk bízták a Fordot. Összeszereltük a motort és váltót majd elkezdtük betenni a motort az autóba. ez egy hosszadalmas feladat volt mire behelyeztük, rögzítettük illetve bekötöttünk mindent. Ezzel el is telt a nap de a motor már

bent volt a helyén.





11.29. péntek

A transiton csináltunk egy olajcserét és szűrőcserét. Az olajszűrő be volt rohadva nem akart lejönni. Egy órába telt leszedni. Ezután felöntöttük folyadékokkal, légtelenítettük a kuplungot. Ezután a tágulási tartály kupakja viccelt meg vissza kellett szedni, kiszedni belőle a kupakot, majd újat rendelni. Ezután eljött a várva várt pillanat az indítás. Nem jó az akkumulátor. Tettünk bele egy újat. Elindult az autó jó lett. Nem az első motorcserém már, de jól esett ott kint is bebizonyítani, hogy megy. Nagyon elismerőek voltak rengetegszer megdicsértek minket. Ezután állást ajánlottak, hogyha szeretnénk suli után várnak sok szeretettel. Kaptunk céges pulcsit nadrágot és pólót. Nagyon örültünk nekik. Egy ilyen siker után jókedvvel tértünk haza. Jól szórakoztunk este a közeli pubban karaokéztunk.

11.30. szombat

Körülbelül délbe keltünk fel, majd miután elkészültünk elmentünk Vallettába, a fővárosba, hogy megvegyük az ajándékokat a rokonoknak, barátoknak. Rengeteg ajándékboltot megnéztünk és mindenkinek sikerült megvenni mindent. Este közösen rendeltünk pizzát majd utána lett egy kis vita de megbeszéltük. Utána pizsi partytunk Szakival, Vivivel és Nikivel aludtunk négyen 3 ágyon.

12.01. vasárnap

Miután visszarendeztük a szobát elindultunk Bugibába, hogy még egyszer utoljára fürödjünk a tengerbe. Annak ellenére, hogy hideg volt a víz jót pancsoltunk. Utána ettünk a mekibe és hazajöttünk, otthon pedig pihentünk



4.Hét

12.02. hétfő

Meg voltak elégedve a munkánkkal ezért ránk bíztak további autókat is. Aznap egy Fiat Doblot szervizeltünk olajcsere szűrőcsere valamint fel kellett deríteni miért nem megy a kürt. Ez elég sok időt igénybe vett mivel elektromos hiba volt. A pollenzűrőt kész szenvedés volt kicserélni.



12.03. kedd

Egy Smarton kellett váltó fokozat léptető motort cserélni. Aznap még egy Citroenen cseréltünk főtengely jeladót, de nem az volt a baja. Ránk bízták, hogy találjuk meg a hibát. Meg is találtam. Az injektorhídban levő szelepet megnyomva közben Dávid indítózott nem volt benzin. Ebből következtettem, hogy az üzemanyag pumpa lesz a hibás. Megrendeltük, de nem ért oda zárásig ezért mára ennyi volt a munka.

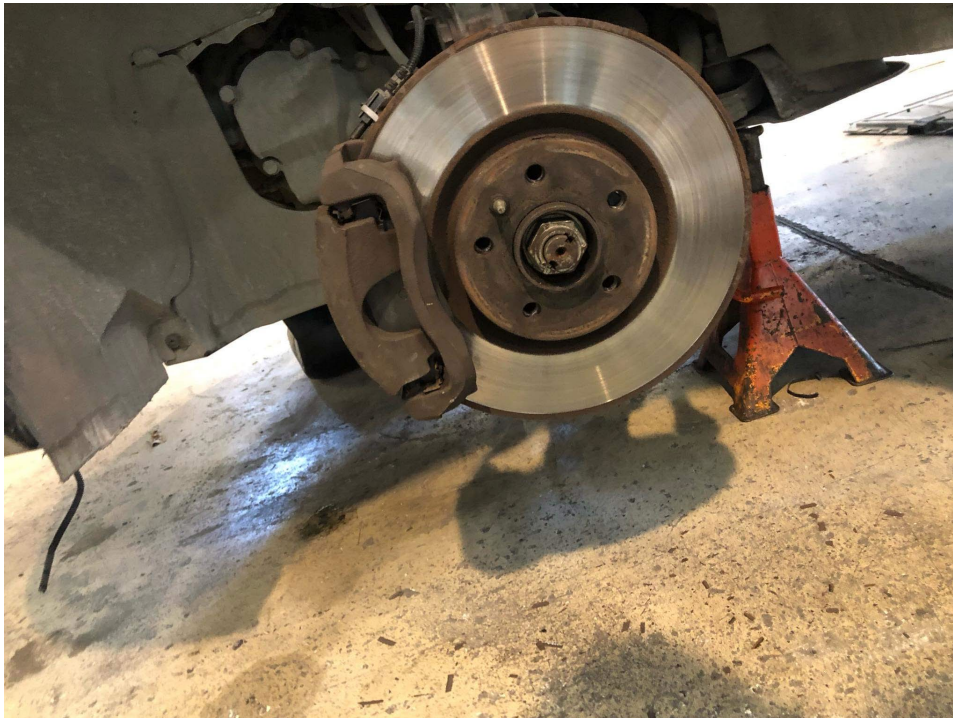
12.04. Szerda

Visszajött a mentorunk a nyaralásból nagyon élvezte mutatott rengeteg képet. mutatott és mesélt. Azt hittük, hogy mivel visszajött ugyan úgy mellette leszünk mint előtte. Ehhez képest külön maradtunk és saját autókat kaptunk. Aznap az előző napi Citroentről kellett levenni a tankot. Ezután besegítettünk a többi szerelőnek például egy peugeot szervízben Renault szervízben. Elkezdtünk összerakni egy szerelővel egy Bmw-t, amiben motorfelújítás volt. Délután főzés majd mosás, hogy ne koszosan vigyük haza a ruhákat. Készültünk az utolsó

napunkra. Csináltunk kis katonákat magyar kolbászból sajtból és piros arany volt a tetején. Nagyon finom lett.

12.05. csütörtök

Utolsó munkanapunk valaki már reggel mondta, hogy sajnálja hogy elmegyünk. Utolsó napra egy új tranzitot kaptunk meg teljes szervízre. Olajcsere fékcsere. A féktárcsát kicsit bonyolult leszedni de megoldottam. Sokat várunk az alkatrészeire mert a tulaj ragaszkodott a gyárhoz mindentől. Közben besegítettünk másoknak. Délután kettő fele a főnök kihívott minket a műhelyből elmondta mennyire elégedett és megköszönte a munkánkat. Utána megjött az alkatrész összeraktuk a fordót majd kezdődött a búcsúzkodás. Nagyon ízlett nekik amit csináltunk katonák és jól esett nekik. Közben beszélgettünk sokszor mondták, hogy várnak vissza dolgozni és mennyire elégedettek velünk. Mondták, hogy eddig mi vagyunk a legjobbak akik ott voltak szakmai és emberi szempontból is. Nagyon jól esett az elismerés. Hazaérve nagy boldogan kezdtük meg a pakolást.







12.06. péntek

Elmentünk az Easy Jobshoz a megbeszélrt időpontra. Visszakaptuk a lerakott kaukciót, mivel minden rendben volt a szálláson. Utána elmentünk a Spárba majd Valettában utoljára szétnézni. pezni. Ezután este hazaérve kezdődött a pakolás. Éjfél volt mire elpakoltam mindent majd lefeküdtem.

11.07. szombat

Reggel 5-kor keltem a biztonság kedvéért átnéztem mindent amit nem raktam be azt elraktam a bőröndbe. A transfert vártuk ami késett 45percet de még így is időben kiértünk a reptérre. Feladtuk a csomagokat és vártuk a kapunyitást. Elsők is voltunk a sorban azonban várni kellett a jégtelenítés miatt. Fél órás késéssel indultunk haza. Pesten Dávid apukája már várt minket. Kecskeméten megálltunk a Mekibe enni. Kb. 5óra fele értünk haza mindenkit vártak a szülők. Jó volt látni őket.

Összegzés: Nagyon nagy élmény volt számomra ez a máltai út. Rengeteg dolgot tanultam a szakmában és a nyelvben egyaránt. Köszönöm ezt a lehetőséget.